



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา  
เรื่อง การกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง และเกณฑ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยความตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวด ๑ ข้อ ๗ ในแต่ละปีงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบของเจ้าที่ฝ่ายตรวจสอบ และ หมวด ๕ ข้อ ๑๙ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นสำหรับรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์แต่ละคันไว้ ทั้งนี้ให้ถือตามสภาพและขนาดของรถยนต์นั้น ๆ รถยนต์ส่วนกลางและรถรับรอง ให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้ผู้มีสิทธิใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้กำหนดเกณฑ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถราชการ จำนวน ๖ คัน

- ๑.ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
- ๒.กำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ตามบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

(นายธิตูฒิ ก้องสุนทรวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

กำหนดเกณฑ์การใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง

| ลำดับ | ยี่ห้อรถยนต์ | แบบของรถยนต์<br>รุ่นปี      | หมายเลขทะเบียน | ผู้รับผิดชอบการใช้<br>และการรักษารถยนต์ | วันที่ได้มา<br>ซึ่งกรรมสิทธิ์ | กำหนดปริมาณ<br>น้ำมันเชื้อเพลิง<br>(กิโลเมตร/ลิตร) | กำหนดปริมาณ<br>น้ำมันเชื้อเพลิง<br>ที่จะจ่าย (ลิตร/ปี) | หมายเหตุ      |
|-------|--------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------|
| ๑     | โตโยต้า      | รถยนต์ส่วนบุคคล ๒๕๔๖ ซีซี   | กข ๑๖๗๕ ระนอง  | กองคลัง                                 | ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๕                | ๘ กิโลเมตร/ลิตร                                    | ๒,๐๐๐ ลิตร                                             | สภาพใช้งานได้ |
| ๒     | ฟอร์ด        | รถบรรทุกส่วนบุคคล ๒๕๔๖ ซีซี | บง ๔๑๗๗ ระนอง  | กองช่าง                                 | ๒๔ กันยายน ๒๕๔๕               | ๘ กิโลเมตร/ลิตร                                    | ๑,๐๐๐ ลิตร                                             | สภาพใช้งานได้ |
| ๓     | ฮอนด้า       | รถจักรยานยนต์ ๑๒๕.๙ ซีซี    | กพจ.๕๐๓ ระนอง  | สำนักงานปลัดอบต.                        | ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๕               | ๓๔ กิโลเมตร/ลิตร                                   | ๒๐ ลิตร                                                | สภาพใช้งานได้ |
| ๔     | ฮิซุซุ       | รถบรรทุกน้ำ FC๘JCLE-๑๒๑๕๖   | ๘๐-๔๐๗๒ ระนอง  | สำนักงานปลัดอบต.                        | ๗ เมษายน ๒๕๔๖                 | -                                                  | ๒,๐๐๐ ลิตร                                             | สภาพใช้งานได้ |
| ๕     | ฮิซุซุ       | รถบรรทุกกระบะเท้าย FTR๓๓F๒  | ๘๐-๔๒๙๖ ระนอง  | กองช่าง                                 | ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๔๓               | -                                                  | ๒,๐๐๐ ลิตร                                             | สภาพใช้งานได้ |
| ๖     | เจซีบี       | รถดักรับน้ำ ชุดหลัง ๓CX-๔WS | ตค ๑๑๘ ระนอง   | กองช่าง                                 | ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔            | -                                                  | ๓,๐๐๐ ลิตร                                             | สภาพใช้งานได้ |
|       |              |                             |                |                                         |                               |                                                    |                                                        |               |
|       |              |                             |                |                                         |                               |                                                    |                                                        |               |
|       |              |                             |                |                                         |                               |                                                    |                                                        |               |