



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสวัสดิ์ สุดใจใหม่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖



งานนโยบายและแผน สำนักปลัด

โทร. ๐๗๗-๘๑๐๔๖๗

www.bannasao.go.th

คำนำ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา มีหน้าที่ในการพัฒนาท้องถิ่น ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และ วัฒนธรรม โดยใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นกรอบในการพัฒนา เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินการขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา โดยยึดหลักการให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง

ดังนั้น เพื่อให้แผนงาน โครงการ มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา จึงได้ดำเนินการปรับแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ เพื่อใช้แผนงานโครงการเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

ธันวาคม ๒๕๖๕

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทนำ	
๑. เหตุผลและความจำเป็น	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น	๑
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา	
บัญชีรายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)	๒
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖	
รายละเอียดโครงการพัฒนา	๓

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ได้ดำเนินการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม หรือเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นนั้น

เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาท้องถิ่น ในด้านต่าง ๆ เป็นไปด้วยความเหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน แก้ปัญหา และสนองตอบต่อความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา จึงมีความจำเป็นต้องปรับแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ เพื่อใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม หรือเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ในการดำเนินการบริการสาธารณะ การพัฒนาท้องถิ่น ให้สามารถบรรลุวิสัยทัศน์การพัฒนาที่กำหนดไว้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาท้องถิ่น เหมาะสมสอดคล้องกับปัญหา/ความต้องการของประชาชน ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา ครั้งที่ ๑

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชน โดยมีแผนพัฒนาเป็นเครื่องมือช่วยผลักดัน สนับสนุน และดำเนินงาน

๒. เพื่อตอบสนองปัญหาความต้องการของหมู่บ้าน/ชุมชน ที่เปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับมีความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๓. เพื่อเป็นการจัดเตรียมแผน โครงการต่าง ๆ ให้อยู่ในลักษณะที่พร้อมจะบรรจุในข้อบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ทันทีที่ได้รับงบประมาณ

๓. ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามระเบียบฯ ข้อ ๒๒/๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

แบบ ผ. ๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ ๑.๑) แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา	๑๑	๕,๖๓๑,๕๐๐	๓	๖,๗๐๐,๐๐๐							๑๔	๑๒,๓๓๑,๕๐๐
รวม	๑๑	๕,๖๓๑,๕๐๐	๓	๖,๗๐๐,๐๐๐							๑๔	๑๒,๓๓๑,๕๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑๑	๕,๖๓๑,๕๐๐	๓	๖,๗๐๐,๐๐๐							๑๔	๑๒,๓๓๑,๕๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ : ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางทะเลอันดามัน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

แบบ ผ. ๐๒

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยลงนา หมู่ ๖ ต.บ้านนา	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๔๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตร.ม.	๒,๑๑๒,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยลงนา หมู่ ๖ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยสามัคคี วงแหวน หมู่ ๗ ต.บ้านนา	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๖๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๓๐๐ ตร.ม.	๒๘๘,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยสามัคคี วงแหวน หมู่ ๗ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยตลาดกลาง หมู่ ๒ ต.เขี้ยวเหลียง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม.	๑,๗๒๘,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขอยตลาดกลาง หมู่ ๒ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตร.ม.	๙๙๖,๑๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เดิม												
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางมุด หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๖๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม.	๑,๗๒๘,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่เปลี่ยนแปลง												
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางมุด หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
เดิม												
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยคอกวัว หมู่ ๗ ต.เขี้ยวเหลียง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๔๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม.	๑,๕๓๖,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	
ที่เปลี่ยนแปลง												
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคอกวัว หมู่ที่ ๗ บ้านชลนิมิตร ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐๓ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๓,๒๑๒ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐	๒,๑๐๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสะพาน แขวนบางมุด หมู่ ๖ ต.เขี้ยวเหลียง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๒๒๗ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๖,๓๕๐ ตร.ม.	๖,๐๙๖,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสะพานแขวนบาง มุด หมู่ที่ ๖ บ้านหล่อ ไหล ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๒๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๐๘๔ ตร.ม.		๑,๗๐๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบางนา หมู่ ๑ ต.บ้านนา	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.		๑,๙๒๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางนา หมู่ที่ ๑ บ้านนา ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๗๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔,๒๙๖ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐	๒,๙๐๐,๐๐๐				ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขสันต์ หมู่ ๓ ต.เขี้ยวเหลียง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตร.ม.			๘๖๔,๐๐๐			ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสุขสันต์ หมู่ ๓ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๘๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยทุ่งคา วงแหวน หมู่ ๖ ต.บ้านนา	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๖ ม. ยาว ๒๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม.			๑,๔๔๐,๐๐๐			ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๘๑	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยทุ่งคา วงแหวน หมู่ ๖ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๒๔ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๙๖ ตร.ม.	๔๒๘,๒๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๘๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาใน หล่อ ไหล หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๖ ม. ยาว ๒๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม.			๑,๔๔๐,๐๐๐			ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๘๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยนาใน หล่อ ไหล หมู่ ๕ ต.เขี้ยวเหลียง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เดิม											
๙๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม หมู่ ๓ ต.บ้านนา	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๔๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๐ ตร.ม.				๑,๙๒๐,๐๐๐		ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๙๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ช่วงที่ ๑ หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.	๔๙๙,๙๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. ๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม											
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ๑ ซ้าย หมู่ ๗ ต.บ้านนา	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๕๕๐ ตร.ม.					๕๒๘,๐๐๐	ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
ที่เปลี่ยนแปลง											
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี ธรรม ๑ ซ้าย หมู่ ๗ ต.บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	เพื่อให้ประชาชนมี ความสะดวก ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๖๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๔๐ ตร.ม.	๒๐๘,๐๐๐					ประชาชนมี ความพอใจใน การเดินทาง คมนาคม	ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง